

# TERAPIA JEDLOM

## Ktoré potraviny vedú nahradiť lieky?



HN  
magazín  
+  
TV program

# HN HOSPODÁRSKE NOVINY

obsah  
rozhoduje

www.hnonline.sk  
vydáva MAFRA Slovakia, a. s.  
piatok - nedeľa 22. - 24. mája 2020, číslo 97, \*\*

# Penzijný strop na pretrase. Prekopať ho idú dva rezorty

## VEREJNÉ FINANČIE

O reforme dôchodkov sa chystajú rokovať ministerstvá financií a práce. Blokovať ju však môže Sme rodina Borisa Kollára.

Barbara Zmušková <sup>©hn</sup>  
barbara.zmuskova@mafraslovakia.sk

Bratislava - Čím dlhšie budeme žiť, tým neskôr pôjdeme do dôchodku. Takto je dnes nastavený penzijný systém. S dôležitým ale: keď sa dostaneme na hranicu 64 rokov, mechanizmus sa zastaví. Práve dôchodkový strop, ktorý parlament schválil len vlni v marci,

môže úplne zaniknúť. Ministerstvá financií a práce chystajú spoločnú pracovnú skupinu, ktorá sa má pozrieť na udržateľnosť verejných zdrojov. Rezort financií pre HN potvrdil, že experti sa budú zaoberať aj zrušením spomínaného vekového limitu.

Sociálna poisťovňa tento rok na dôchodky pošle 5,7 miliardy eur. Je to najvyšší výdavok štátu, ktorý sa každoročne nafukuje o stov-

## 2,2 PERCENTA

výkonu ekonomiky. O toľko má penzijný strop zaťažiť verejné financie v roku 2060.

ky miliónov. V budúcnosti môže byť vážny problém s financovaním penzií. Opatrenia prijaté pred parlamentnými voľbami situáciu zhoršili. „Najväčšiu škodu urobil dôchodkový strop. Druhú naviazanie minimálnych dôchodkov na priemernú mzdu. A tretiu 13. dôchodky,“ povedal Vladimír Baláž zo Slovenskej akadémie vied. Reforma, ktorá by tieto body neriesila, by podľa neho nebola efektívna.

Na zmenu vláda potrebuje ústavnú väčšinu, teda aj hlasy hnutia Sme rodina.

To pritom vlni strop podporilo. Navyše šéf hnutia Boris Kollár včera podpísal memorandum, v ktorom sa zaviazal na ochranu sociálnych istôt najstarších obyvateľov. „Môže prísť ku koalíčnému konfliktu,“ myslí si politológ Ján Baránek.

Viac na strane 4, Vláda...

## Čaputová pozyva ľudí na kultúru

Bratislava - Niektoré galérie a kiná sa tento týždeň sice otvorili, ale mnohé inštitúcie vrátane divadiel zostali zatvorené. Prevádzka je podmienečne obmedzeniami vrátane rozstupov a zákazu konzumácie jedál či nápojov. Divadlá boli počas pandémie odkázané na donory. Štátnu pomoc čerpať nemohli, keďže nie sú podnikateľmi. Kultúru obec včera podporila prezidentka Zuzana Čaputová. „Tým, že museli byť zavreté divadlá, galérie či sa nemohli realizovať koncerty, tak mesačne bola strata niekoľko tisíc eur,“ pripomenula. Na snímke je hlava štátu v Slovenskej národnej galérii s hercom Martinom Hubom. (RED)

SNÍMKA: TASR/M. BAUMANN



## TECHNOLÓGIE

# Facebook, Amazon či Netflix prekonal útlm z koronakrízy. Sú po ňom silnejší

Bratislava - Koláč tržieb z online nákupov sa opäť prerazili. Na trh totiž vstupuje Facebook, ktorý tak bude priamym konkurentom iného technologického gigantu - Amazonu. Ten má však v segmente pozíciu neohrozeného lídra a podľa analytikov by to príchod nového hráča zmeniť nemal. Obe spoločnosti sa

snažia vyťažiť zo zmeny správania miliónov ľudí, ktorí pre strach z koronavírusu prešli z kamenných obchodov do online prostredia.

Aj vďaka tomu narastá tržbová kapitalizácia indexu FANGMAN za posledné dva mesiace o 1,7 bilióna dolárov a blíži sa k úrovni 6,1 bilióna dolárov. Je

to viac, ako mal pred vypuknutím krízy. Index zahŕňa sedem spoločností - Facebook, Amazon, Netflix, Google, Microsoft, Apple a Nvidia.

Profítujú najmä z toho, že ide o technologické korporácie s veľkým potenciálom rastu. „Investori zatiaľ túto situáciu vy-

hodnocujú tak, že záujem o tituly ostáva opodstatnený. Môže ísť o bublinu, ale skôr ide o to, že vyťažili z koronakrízy a fa- žiž z nej budú aj naďalej,“ uviedol hlavný ekonóm Czech Fund Lukáš Kovanda. (JP)

Viac na strane 9, Veľká...

## AUTOMOTIVE

# Závod PSA je ako prvý blízko k plnej výrobe

Bratislava - Trnavská automobilka PSA zaviede od pondelka aj tretiu zmenu a výroba sa tak významne priblíži stavu pred koronakrízou. Podnik so 4 500 zamestnancami sa rozbehol 11. mája na jednu zmenu. Začiatkom tohto týždňa pridala ďalšiu a najnovšie bude vyrábať aj v tretej - nočnej zmene. Pre HN to

potvrdil hovorca PSA Peter Švec. Z liniek schádzajú vozidlá Citroën C3 a Peugeot 208, ktoré sú medzi zákazníkmi obľúbené a pravidelne patria v oblasti predajov do prvej desiatky. K trojzmennej výrobe by sa čoskoro mal vrátiť aj bratislavský Volkswagen. (RT)

Viac na strane 12, Trnavská...



Cena  
cena 1,19 EUR /  
predplatné 0,876 EUR

Predplatné  
tel.: 02 48 238 238, www.hnonline.sk/predplatne  
e-mail: predplatne@mafraslovakia.sk

HN ONLINE.SK



mafra slovakia

### Európska energetická burza v Lipsku

Názov	posledná cena v EUR	ročné nárast	ročné min.
DE Fhl Base D	18,83	-3,83	633828
DE Fhl Peak D	18,66	9,31	340625

Všetky ceny sú v EUR, pri elektrických energiách v EUR/MWh, pri poveternickej len v EUR

### Kotácia kovov AVK

vypĺňajúca z cien LME a ďalších súvisiacich nákladov

Med:	4 890,9	€ / t
Hliník:	1 465,0	€ / t

Lehotka platnosti: od 18. 5. 2020 do 22. 5. 2020

### Kovy

Drahé	LME	USD	Jedn.
Názov	Fixing PM		
Zlato	1 733,31		TR OZ
Srebro	17,20		TR OZ
Platina	844,66		TR OZ
Paládium	2 047,11		TR OZ

### Strategické OTC

Názov	Cena	Jedn.
Arzén 99,95 %	5800,00	USD/t
Arzén 99,00 %	2,53	USD/lb
Bismut 99,99 %	2,52	USD/lb
Bismut 99,99 %	1,241,25	USD/lb
Kadmium 99,95 %	1,21,22	USD/lb
Fe Chrome, HI Carbon	0,830,85	USD/lb
Kobalt - katódový 99,80 %	15,4316,1	USD/lb
Kobalt - katódový 99,60 %	0,0	USD/lb
Kobalt - ingot 99,30 %	35,57	USD/lb
Gárium - ingot 99,99 %	150,165	USD/kg
Germánium kov	1050/1175	USD/kg
Germánium - dioxid	900/950	USD/kg
Indium ing. 99,97 %	150,165	USD/kg
Magnézium 99,90 %	2250/2400	USD/t
Ferromangán	1065/1085	USD/t
Mangán elect.	1625/1735	USD/t
Ortuf	-	USD/t
Molybdeén West	21,21	USD/kg
Molybdeén	-	USD/kg
Rubínium	269,270	USD/t
Selen 99,5 % PND	5,76,8	USD/lb
Silícium Fe 75 Russian	1000/1100	USD/t
Silícium Metal Lumps	1700/1800	USD/t
Tantal	59,61	USD/lb
Titanium Sponge 99,6	7,78,6	USD/kg
Ferrotitan 70 % Západ	4,25,45	USD/kg
Tungstén Ferro	33,35	USD/kg
Vanádium Fe 80 (72)	23,626,8	USD/kg
Vanádium Pentox	6,5,7,5	USD/lb
Wolframite	-	USD/MTU

### Kurzový lístok ECB č. 96

20. 5. 2020

Štát	Kód	Stred
USA	USD	1,1000
Japonsko	JPY	118,42
Bulharsko	BGN	1,9558
Česká republika	CZK	27,212
Dánsko	DKK	7,4563
V. Británia	GBP	0,89943
Maďarsko	HUF	348,59
Poľsko	PLN	4,5298
Rumunsko	RON	4,8423
Švédsko	SEK	10,5300
Svajčiarsko	CHF	1,0628
Island	ISK	156,30
Nórsko	NOK	10,9030
Chorvátsko	HRK	7,5805
Rusko	RUB	77,9883
Turecko	TRY	7,4781
Austrália	AUD	1,6710
Brazília	BRL	6,2532
Kanada	CAD	1,5310
Čína	CNY	7,8153
Hongkong	HKD	8,5298
Indonézia	IDR	16,205,75
Izrael	ILS	3,8659
India	INR	83,0545
Južná Kórea	KRW	1,354,60
Mexiko	MXN	25,5043
Malajzia	MYR	4,7801
Nový Zéland	NZD	1,7949
Filipíny	PHP	55,649
Singapur	SGD	1,5561
Tajsko	THB	34,991
JAR	ZAR	19,6577

### Kurzový lístok ČNB č. 97 (vzbrané meny)

20. 5. 2020

Štát	Množstvo	Kód	Stred
Austrália	1	AUD	16,288
Bulharsko	1	BGN	13,915
EMU	1	EUR	27,215
Chorvátsko	1	HRK	3,590
Japonsko	100	JPY	22,982
Kanada	1	CAD	17,772
Maďarsko	100	HUF	7,807
Poľsko	1	PLN	6,008
Rumunsko	1	RON	5,619
Rusko	100	RUB	34,896
Svajčiarsko	1	CHF	25,609
USA	1	USD	24,741
Veľká Británia	1	GBP	29,657

# Brusel zvažuje masívnu podporu predaja e-áut

## AUTOMOTIVE

Európska komisia skúma, ako oživiť dopyt a vrátiť automotive na pôvodnú produkčnú úroveň a pripravila na to 20 miliárd eur.

by malo ísť o vozidlá s produkčnou CO<sub>2</sub> nižšou ako 95 gramov na kilometer. Definované neboli zatiaľ ani možnosti čerpania prípadnej podpory. Podľa agentúry Bloomberg by jedným z možných nástrojov mohlo byť dokonca oslobodenie od DPH na nové vozidlá vo všetkých 27 krajinách Únie. To by v našom prípade znamenalo pády cien „zelených“ vozidiel, ktoré sa zmeriava do emisných limitov, až o 20 percent.

Šrotovné by určite automobilkám pomohlo, no vlády ho nechcú zaviesť.

Boris Tomčíak, analytik Finlord

**Róbert Turza** čtn  
robert.turza@maftraslovakia.sk

**Historické prepady dopytu**  
Automobilky a výrobcovia komponentov podľa Európskeho združenia výrobcov automobilov v priestore dvadsaťsedemky produkujú ročne takmer 20 miliónov vozidiel, generujú takmer 85 miliárd eur a zamestnávajú takmer 14 miliónov ľudí. Iba v našej krajine totiž hľadá cestu, ako opäť naplniť automotive trh, na čo si podľa Sueddeutsche Zeitung pripravila masívny podporný balík v hodnote 20 miliárd eur.

Lídri krajín i Komisia si však stanovili podmienku. Ak majú takýmto zásadným krokom naplniť trh, chcú, aby peniaze putovali na ekologické ciele nastavené Bruselom. Čo vozidlo musí splniť, aby bolo „eko“, zatiaľ nebolo definované. Podľa všetkého

predovšetkým manažérom a akcionárom. To sa, pochopiteľne, nepáči odborárom ani samotným vládam, konštatuje analytik Finlord Boris Tomčíak.

Stimulom je naklonený francúzsky minister Bruno Le Maire aj nemecká kancelárka Angela Merkelová, pričom obaja zhodne tvrdia, že stimuly musia ísť ruka v ruke s podporou ekologických pohonov. Nemecké ministerstvo dopravy má údajne navrhovať, aby sa stimuly týkali aj vozidiel s emisiami do 140 gramov CO<sub>2</sub> na kilometer, kam by sa zмести-li aj niektoré verzie SUV vozidiel ako Volkswagen Tiguan či Hyundai Tucson. Stimuly budú podľa odborníkov potrebné, lebo až na

vynímocné akcie so zámerom prilákať zákazníka očakávajú, že namiesto zlacovania príde zdražovanie. To môže dosiahnuť až hranicu desiatich percent.

**Dotovný odpad nebudeme**  
Pandémia uzemnila po dekádach neustálych globálnych rastov celý automotive segment. Odborníci prirovnávajú súčasnú produkciu výrobcov áut k návratu do povojnových rokov, podľa LMC Automotive sa produkcia áut v apríli v Európe prepadla o 98 percent. Predaje vozidiel sa zas vyrovnávajú predajom spred 90 rokov a celý automotive trh by sa mal v tomto roku podľa analytikov prepadnúť až o pätinu.

Automobilky ako Volkswagen, BMW či Daimler spolu so združeniami výrobcov v Rakúsku a Nemecku žiadajú o nakopnutie predajov prostredníctvom stimulov, ako je šrotovné. Analytici však oponujú, že tento nástroj by sa minul účinku. Podľa Martina Vlachsinského z INESS je šrotovné ekonomicky nezmyselné na úrovni „podpálenia mesta s cieľom podporiť stavebníctvo“, s čím ovidine súhlasí aj šéf hospodárstva Richard Sulík. „Šrotovné neprichádza do úvahy. Je to to isté ako dotovať produkciu odpadu,“ uviedol šéf rezortu hospodárstva.

### Vládne dlhopisy

20. 5. 2020

kupón	splatnosť 5 rokov		splatnosť 10 rokov	
	splatnosť	kurz	splatnosť	kurz
Nemecko	0	114,2025	103,380	-0,679
Francúzsko	0	25,3,2025	101,967	-0,402
Dánsko	7	10,11,2024	133,514	-0,428
Belgicko	0,8	22,6,2025	105,801	-0,331
Holandsko	0,25	15,7,2025	104,019	-0,520
EU	0	114,2025	103,38	-0,679
Veľká Británia	0,625	7,8,2025	103,101	0,01
Španielsko	0,25	30,7,2024	101,061	-0,004
Taliansko	1,85	1,7,2025	102,941	1,257
Česko	5,7	25,5,2024	121,11	0,373
Fínsko	0,675	15,9,2025	106,866	-0,402

Uvádzaná hodnota výnosu tvorí v príslušnej krajine základnú sadzbu pre ďalšie emisie, hodnoty k 18:00 CET

### Eurodepozity

20. 5. 2020 Hodnoty k 17:45 CET

	1 deň	1 mesiac	3 mesiace	6 mesiacov	9 mesiacov	1 rok
EUR	-0,50	-0,30	-0,44	-0,18	-0,35	-0,1
USD	0,05	0,30	0,03	0,23	0,11	0,41
GBP	0,05	0,29	0,16	0,39	0,25	0,49
SEK	-0,34	0,26	-0,11	0,19	0,01	0,31
CHF	-0,69	-0,40	-0,59	-0,28	-0,79	-0,62
JPY	-0,15	0,00	-0,22	0,03	-0,19	0,06

**Hydromelióracie a.s.**  
ul. SNP č. 3  
935 32 Kalná nad Hronom  
IČO: 31 410 031  
zápis v OR OS Nitra, oddiel Sa, vložka č. 124/N,  
v súlade so zákonom č. 429/2002 Z. z. o burze cenných papierov v platnom znení oznamuje, že „Ročná správa za rok 2019“ je bezplatne prístupná akcionárom na internetovej stránke [www.hdm-kalna.sk](http://www.hdm-kalna.sk)

MS201279/01

### Dôchodková správčovská spoločnosť Poštovej banky, d.s., a.s.

Údaje o dôchodkových fondoch k 18. 5. 2020	aktuálna hodnota dôchodkovej jednotky	čistá hodnota majetku (NAV)
STABILITA dlhopisový garantovaný d.f.	0,049262	401 754 143,75 €
PROSPERITA akciový negarantovaný d.f.	0,047854	70 364 002,22 €
PERSPEKTIVA indexový negarantovaný d.f.	0,056205	40 285 656,68 €

\* odpadá za správu majetku vo fondoch 0,3 %, odpadá za vedenie osobného dôchodkového účtu 1,0 %  
\* koeficient pre určenie výšky odplaty za zhodnotenie 0,100

MS200981/07

**Oznámenie**  
Emitent **Cestné stavby, a.s.**, Majerská cesta 69, 974 01 Banská Bystrica - Majer,  
IČO: 31 562 957, zapísaná v obchodnom registri OS Banská Bystrica, odd. Sa, v. č. 103/S v súlade so Zákonom č. 492/2002 a zákonom č. 388/2015 Z. z. o burze cenných papierov v znení neskorších predpisov oznamuje, že regulované informácie Ročná finančná správa 2019 v rozsahu podľa § 34 boli zverejnené na internetovej stránke spoločnosti [www.cestnestavbybb.sk](http://www.cestnestavbybb.sk) dňa 20.05.2020.

MS201289/01

## Nemecko môže čiastočne znárodniť Lufthansu

Bratislava - Nemecká vláda a Lufthansa sú veľmi blízko k dohode o záchrane prvej európskej skupiny leteckej dopravy, na ktorú koronakríza tvrdlo dopadla, informovala kancelárka Angela Merkelová. „Vláda vedie intenzívne rozhovory so spoločnosťou a s Európskou komisiou. Očakáva sa skoré rozhodnutie, ale nemôžem uviesť podrobnosti o prebiehajúcej rokovaniach,“ uviedla Merkelová na tlačovej konferencii v Berlíne. Ráta sa s tým, že Nemecko čiastočne znárodní európsku skupinu odkúpením 25-percentného podielu v dozernej rade dve miesta. Celková pomoc by sa mala podľa nemeckých médií vyšplhať približne na deväť miliárd eur vrátane trojmiliardovej pôžičky. (viv)

SNÍMKA: TASR/DPA



## V SKRATKE

### Súkromný sektor sa trápi

Brusel - Pokles súkromného sektora eurozóny sa v máji spomalil viac, než sa čakalo, naďalej však zostáva v hlbokéj kontrakcii. Dôvodom sú restriktívne opatrenia prijaté na zastavenie šírenia ochorenia COVID-19. Zložený index nákupných manažérov pre eurozónu v máji stúpil na 30,5 bodu z rekordného minima 13,6 bodu v apríli, uviedla firma IHS Markit. Index však naďalej zostáva v hlbokom pod 50-bodovú hranicu, ktorá oddeľuje kontrakciu od expanzie. Ekonomovia počítali s nárastom indexu len na 25 bodov. „Eurozóna zaznamenala v máji ďalší kolaps podnikateľskej aktivity, ale údaje tohto prieskumu prinajmenšom priniesli upokojujúce signály. Že prepád zrejme dosiahol dno v apríli,“ povedal hlavný ekonóm

IHS Markit Chris Williamson. „HDP v druhom kvartáli zrejme aj tak padne bezprecedentným spôsobom, zhruba o 10 percent v porovnaní s prvým štvrtkom, ale zvýšenie indexu podporuje očakávania, že pokles bude miernejší, keďže restriktívne sa budú do leta ešte uvoľňovať.“ (TASR)

### EasyJet obnoví časť letov

Londýn - Britská nízkonákladová letecká spoločnosť easyJet obnoví 15. júna niekoľko letov, zatiaľ však len menší počet. Cestujúci budú musieť mať rúško

a lietadlá sa budú dôkladnejšie čistiť. Lietat sa bude prevažne vnútroštátne, teda po Británii, a potom do Francúzska, ďalšie destinácie prídu neskôr. S obnovením letov začínajú aj ďalšie letecké spoločnosti vrátane českých aerolínií. Povinnosť nosiť rúško zaviedol aj väčší konkurent easyJetu, írsky Ryanair, a tiež letecké spoločnosti Air France-KLM, Lufthansa a WizzAir. Aerolíny sa totiž posilnením bezpečnostných opatrení snažia presvedčiť zákazníkov, že im na palube nákaza nehrozí. (ČTK)



týchto skodlivých softvérov je odčudzenie osobných údajov alebo peňazí z bankových účtov používateľov. „V prvom kvartáli tohto roka bolo odhalených vyše 12-tisíc súborov tohto typu malveru, čo je oproti posledným trom mesiacom vlnajšia 2,5-násobný nárast,“ dodala spoločnosť s tým, že práve toto je jedným z hlavných zistení správy spoločnosti v oblasti vývoja IT hrozieb za prvý kvartál tohto roka. „Trojské kone, zamerané na bankovníctvo, tzv. bankári, sú v kybernetickej komunite všeobecne známu hrozbou a dôvod na tento typ útoku je zrejmy,“ uviedla spoločnosť s tým, že cieľom je odčudzenie peňazí. (TASR)

### Malvérov je najviac za 18 mesiacov

Bratislava - Malvérov, ktoré napádajú mobilné bankovníctvo, je najviac za posledných 18 mesiacov. Upozornila na to kyberbezpečnostná firma Kaspersky. Cieľom